

LE TRAIN DE CANOË



RÉCIT D'UNE JOURNÉE FESTIVE
AU 87E CHAMPIONNAT
INTERNATIONAL DE DESCENTE
SELLA 2025



Géolocalisation.

Samedi 9 août 2025. Deux membres de la section espagnole de l'Association des cheminots européens (AEC) ont assisté à la 87e édition du Championnat international de descente de Sella dans les Asturies, en Espagne.

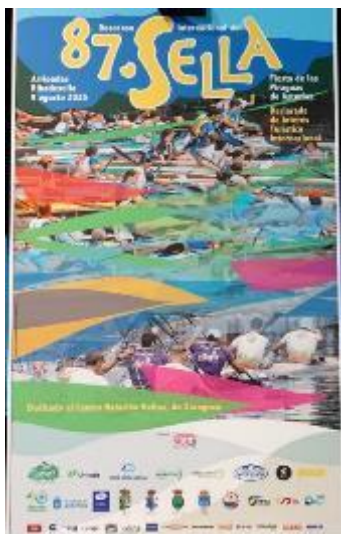
Notre voyage en train récréatif commence à 7h15 le samedi 9 août, à l'ancienne



gare, aujourd'hui étape, de Celorio, près de Llanes. Nous y avons passé la nuit à l'hôtel Kaïpe Quintanar, dans la ville de Barro (Asturies). La popularité et l'importance des fêtes de Piraguas sont telles que c'était le seul hébergement disponible dans la région de Ribadesella quatre mois avant l'événement. À 7h15, le train régulier 71820

reliant Llanes à Oviedo passe par Celorio. Ce train nous conduira d'est en →ouest jusqu'à la gare d'Arriendas, où il arrivera à 8h20. Petit-déjeuner, rafraîchissements et début des festivités.

Pour cette journée spéciale, Renfe-AM (Narrow Gauge, anciennement FEVE) renforce également les services de trains spéciaux entre Ribadesella et Oviedo (marqués en jaune).



Cette fête internationale de la Descente de la rivière Sella, populairement connue sous le nom de Fête du Canoë (*Les Piragües* en asturien), est célébrée le premier samedi d'août après le 2 du même mois, entre les villes asturiennes d'Arriendas et de Ribadesella, avec un parcours de 20 km le long du dernier tronçon de la rivière Sella.

Il est déclaré d'intérêt touristique international depuis 1980 et l'événement est organisé par la Fédération espagnole de canoë et, par délégation, par le Comité d'organisation de la Descente Internationale de la Sella (CODIS) et la Fédération de canoë de la Principauté des Asturies.



Ce jour-là, le chemin de fer est également l'un des protagonistes de l'événement. La direction de Renfe-AM, par l'intermédiaire de la sous-direction des trains touristiques, propose aux fans le « **Train Fluvial** ». Il part de la gare d'Oviedo à 7h30 et arrive à Arriendas vers 10h00, pour reprendre sa route à 12h15, 15 minutes après le début du championnat de

canoë. Il longe le fleuve où se déroule la course. Sur certains tronçons, il roule à vitesse réduite ou s'arrête même à divers endroits près du fleuve et de la piste afin que les passagers puissent assister à la course de près. Depuis des années, il est interdit aux passagers de descendre du Train Fluvial lors des arrêts intermédiaires.



Le parcours se termine vers 13h00, en arrivant à Ribadesella-Puerto, juste à côté du pont de Ribadesella, où se trouve la ligne d'arrivée du championnat.



Ce train, composé de 12 voitures et de 2 fourgons, d'une capacité de 500 personnes, offre un voyage différent et confortable. Il est mis en vente au prix de 65 € par personne (année 2025), et comprend l'arrivée à Arriondas depuis Oviedo (ou Gijón, en utilisant un train auxiliaire entre Gijón et El Berrón pour ce trajet), le trajet parallèle au fleuve entre Arriondas et Ribadesella, ainsi que le déjeuner, composé d'un *bollu* (une pâtisserie typique). *Preñau* – et une boisson tout au long de la journée ; le voyage aller-retour vers Oviedo est inclus. Le pack de bienvenue inclut également un ticket pour les trains touristiques de luxe de Renfe. Le prix du billet est fixe. Cela signifie que ceux qui parcourent l'intégralité du trajet Oviedo-Ribadesella et retour paient le même prix que ceux qui, comme

nous, ne font que le trajet Arriondas-Ribadesella, et dans un seul sens. À mon avis, ces prix devraient être ajustés.

L'ensemble du parcours ferroviaire du Train Fluvial, y compris les gares d'Oviedo, El Berrón , Arriondas, Ribadesella et l'arrêt de Celorio ou la gare de Llanes mentionnés ci-dessus, se trouve sur la ligne 770 du Réseau Ferroviaire d'Intérêt Général à Voie Étroite (RFIG) entre Santander et Oviedo.

À l'arrivée du train fluvial à Arriondas depuis Oviedo, un défilé unique traverse Arriondas, avec des véhicules décorés et des groupes folkloriques. Juste avant le départ de la compétition de canoë, l'hymne « *Asturias, patria querida* » est entonné . Immédiatement après, un canon du XVIIIe siècle décoré pour l'occasion donne le départ à midi. D'un puissant coup de canon, le train fluvial s'élance sur la voie ferrée qui longe la rive gauche du fleuve. Une caravane de motos, quads et vélos (la route étant fermée depuis 10 h et la circulation des voitures, camionnettes, bus et camions étant interdite) poursuit sa descente sur la route nationale N-634 qui longe la rive droite du fleuve. Tout cela, ainsi que les plus de 900 canoës et kayaks en compétition pour la descente de la Sella, forme une immense caravane de véhicules parcourant dans la même direction, par train, rivière et route, tout le bassin de la Sella. Cependant, environ 5 km avant la ligne d'arrivée, le train change de direction pour emprunter l'autre rive, la voie ferrée et la route passant sur la rive droite.



Le Train de Canoë, qui arrive à destination dans le port de Ribadesella (à côté du pont où se trouve la « ligne d'arrivée » de la compétition) juste avant l'arrivée des premiers canoéistes, a dû auparavant négocier la bifurcation à la gare de Llovio qui le sépare de la ligne principale 770 d'Oviedo - Santander et le détourne vers Ribadesella-Puerto, qui est une branche de 2,6 km de long, qui forme en elle-même une nouvelle ligne ferroviaire, la 778.



Après l'arrivée des canoéistes et le retour du train fluvial à la gare de Llovio, un repas typiquement asturien est servi dans les Campos de la Oba (Lloviu) composé de *haricots* et de riz au lait et les trophées sont présentés.

La 87e édition de la Descente Internationale du Sella a offert une vitrine au meilleur du canoë-kayak. Lors de l'une des compétitions les plus ouvertes de ces dernières années, l'épreuve phare, le K2, a été remportée par Walter Bouzán et Alberto Llera, originaires de Ribadesella, qui ont parcouru les 20 kilomètres entre les ponts d'Arriondas et de Ribadesella en 1 h 10 min 02 s.

Au total, 1 306 pagayeurs ont participé à cette 87e édition, à bord de 902 bateaux. Pour la deuxième année consécutive, le nombre record de pays participants a été maintenu, atteignant 25 pays depuis la 86e édition.



Liens d'intérêt :

[Comité d'organisation de la Descente de Sella \(CODIS\)](#)

[Association européenne des cheminots – Section espagnole \(AEC-SE\)](#)



80 ans d'un voyage ferroviaire emblématique

Le « Tren de las Piraguas » (Le Train des Piraguas) fête ses 80 ans en 2025. C'était le 11 août 1945, et le train fluvial commençait tout juste son voyage. L'idée est venue du



docteur Tato Campomanes, de Gijón, directeur sportif du Sporting Club de Madrid, qui a partagé avec Dionisio de la Huerta une idée aussi simple que brillante : la vue sur la rivière Sella depuis le train était incomparable. Campomanes connaissait bien le trajet. L'équipe de football se rendait fréquemment au Pays basque en train, et lui,

fervent amateur des fêtes de Las Piraguas, avait compris que le convoi pouvait devenir un point de vue privilégié pour assister à la course fluviale. La proposition a séduit De la Huerta, toujours ouvert à l'innovation pour la Descente. Ainsi, après les préparatifs nécessaires, le Train Fluvial entra pour la première fois en gare d'Ariondas le deuxième samedi d'août 1945. Ce voyage inaugural ne fut pas une expérience passagère, mais le début d'une tradition qui fait partie intégrante du festival depuis lors.

Bien qu'aujourd'hui, après avoir terminé le parcours, il nous manque vraiment un peu plus de visibilité aux endroits appropriés sur cette plate-forme privilégiée, où les méandres de la rivière rencontrent la route, car les arbres et les broussailles riveraines obscurcissent soit la rivière, soit les canoës, qui sont à peine visibles dans de nombreux cas parmi les branches et les feuilles des arbres.



Le jour de la Descente de la Sella, Ariondas et Ribadesella sont difficiles d'accès. Les routes sont encombrées, les places de stationnement sont quasiment impossibles et la circulation est coupée à plusieurs endroits pour permettre le passage des participants. C'est pourquoi de plus en plus de personnes optent pour des moyens de transport alternatifs, comme le bus spécial ou le populaire « Tren de las Piraguas » (train des pirogues).



La Fête du Canoë, qui a commencé la veille au soir du 8 avec de la musique festive et un pèlerinage sur les places publiques d'Ariondas et de Ribadesella, se termine de la même manière le soir du 9, cette fois à Ribadesella.



Histoire écrite par :

Alberto José Sierra Daza et María Gema Menchaca Martín.

Membres de la section espagnole de l'Association européenne des cheminots
(AEC) n° 978 et 1005

Santander – Ribadesella, 9 août 2025